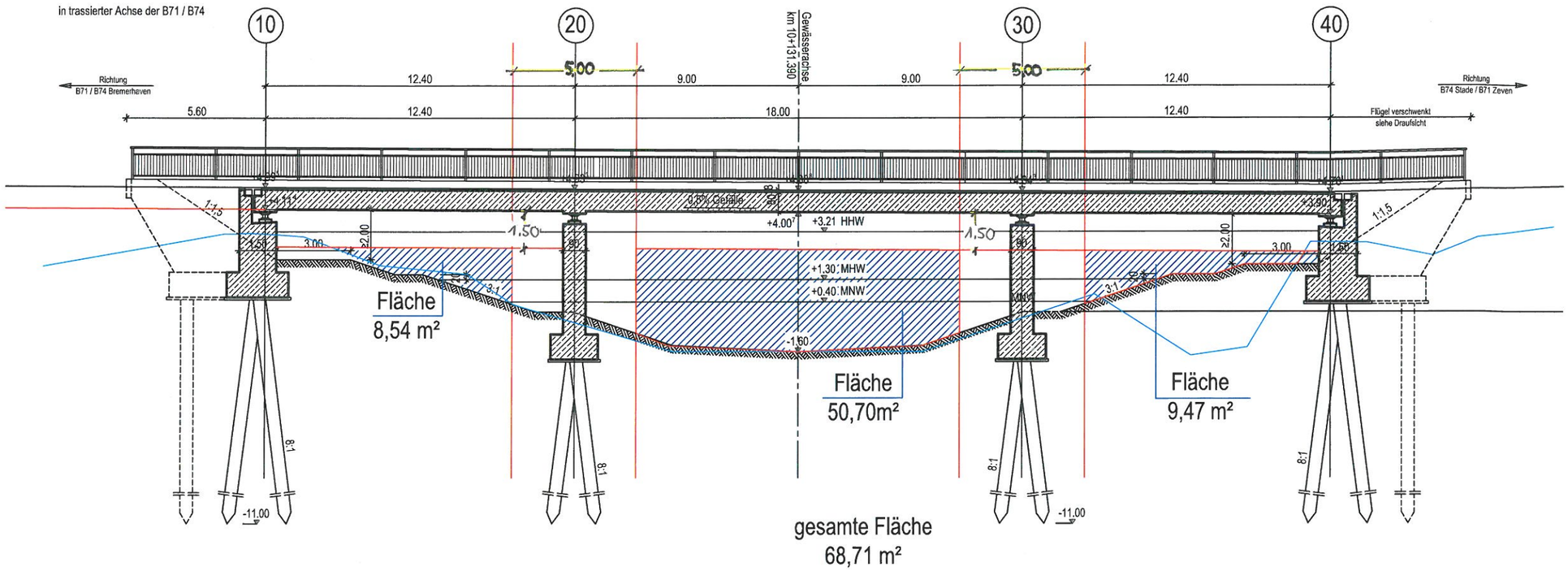
Längsschnitt A-A M. 1:100

in trassierter Achse der B71 / B74



Dok. 4.1: Bauzustand Variante 2