

# Nachweis der Einleitmengen

Unterlage 18.2, Blatt 1

Zusammenstellung und Auswertung

Datum 06/2017

BK Projektmanagement  
Bremer Heerstraße 133  
26135 Oldenburg

## Projekt

Bezeichnung:

B71 / B74 Neubau der Ostebrücke bei Bremervörde

Bearbeiter:

BK Projektmanagement

Berechnungsabschnitt:

Westseite der "Oste"

## Einleitstelle E1 (Sportboothafen Stadt Bremervörde)

Abschnitt	von Stat.	bis Stat.	Länge [m]	Breite [m]	Fläche [m <sup>2</sup> ]	Beiwert Bestand	red. Fläche Bestand $A_{red, Bestand}$ [m <sup>2</sup> ]	Beiwert Planung	red. Fläche Planung $A_{red, Planung}$ [m <sup>2</sup> ]	
<b>Westseite (RW-Kanal der Stadt Bremervörde)</b>										
befestigte Verkehrsflächen Bestand					2235,00	0,90	2.011,50			
befestigte Verkehrsflächen Planung					2097,00			0,90	1.887,30	
							<b>2.011,50</b>		<b>1.887,30</b>	
<b>Summe abflusswirksame Fläche in m<sup>2</sup>:</b>								<b>2.011,50</b>		<b>1.887,30</b>

$$Q_E = A_{red} \cdot r_{(15,1)} \quad \text{in l/s}$$

$Q_E$  = Einleitmenge in l/s

$Q_{E, Bestand}$  = Einleitmenge im Bestand in l/s

$Q_{E, Planung}$  = Einleitmenge entsprechend Planung in l/s

$A_{red}$  = reduzierte (abflusswirksame) Fläche in m<sup>2</sup>

$A_{red, Bestand} = 2.011,50 \text{ m}^2$

$A_{red, Planung} = 1.887,30 \text{ m}^2$

$r_{(15,1)}$  = Regenspende mit der Häufigkeit n=1 in l/(s ha)

$r_{(15,1)} = 102,80 \text{ l/(s ha)}$

$Q_{E, Bestand} = 20,68 \text{ l/s}$

**$Q_{E, Planung} = 19,40 \text{ l/s}$**

zusätzliche Einleitmenge = -1,28 l/s