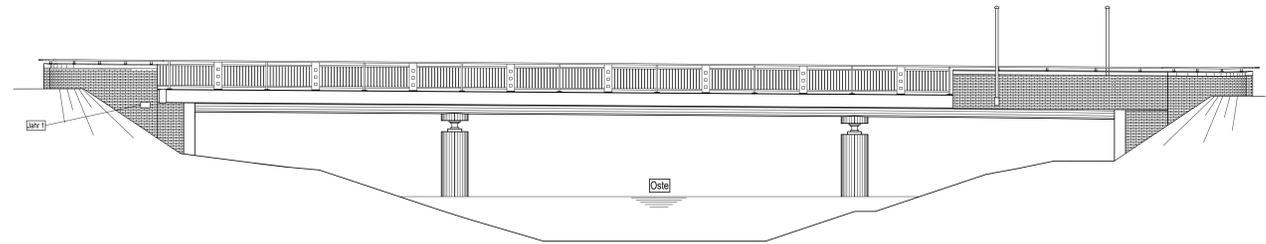
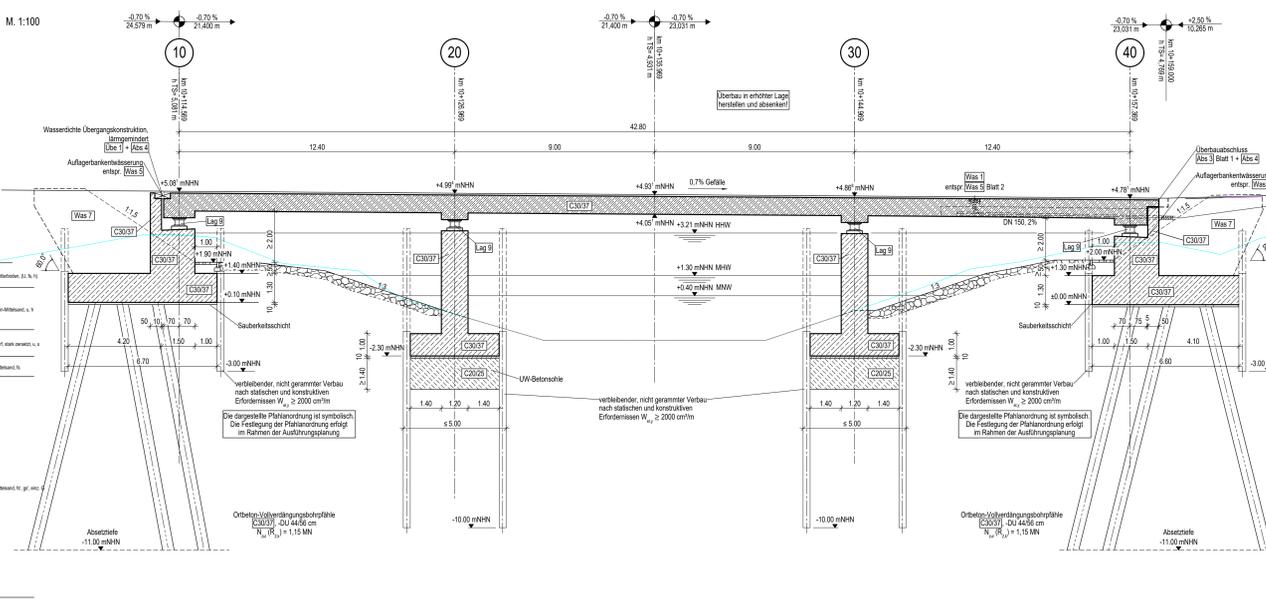


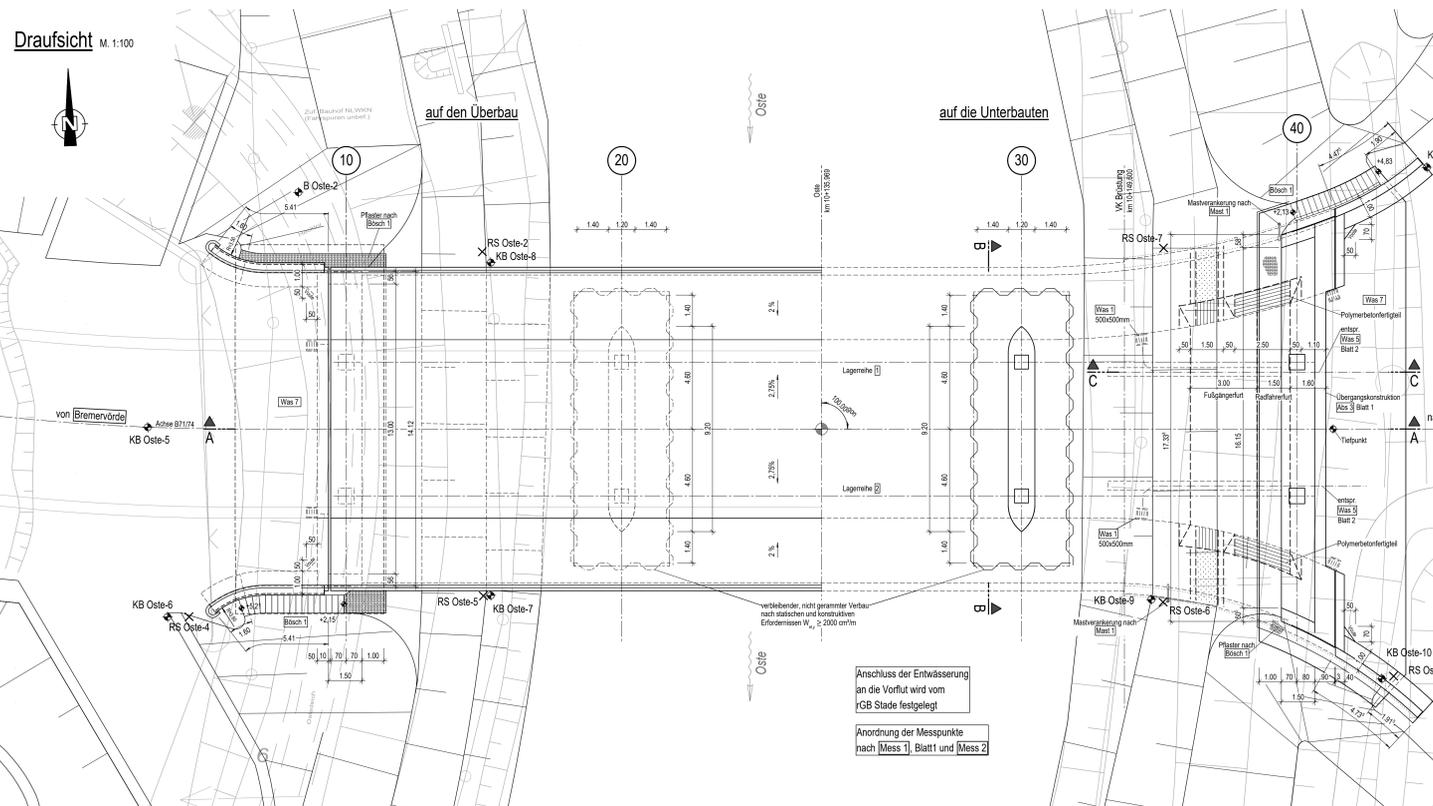
Ansicht Süd M. 1:100



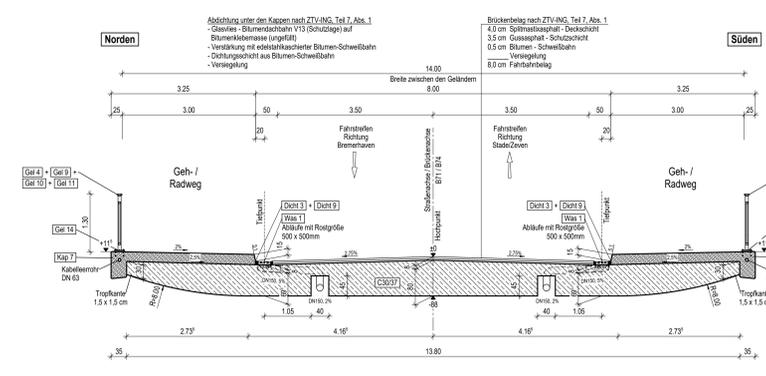
Längsschnitt A-A M. 1:100



Draufsicht M. 1:100



Regelquerschnitt M. 1:50

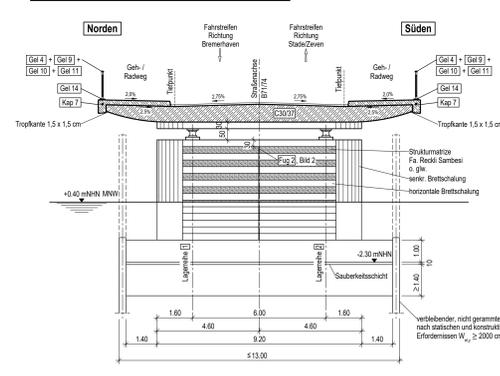


Kappenquerschnitt M. 1:50

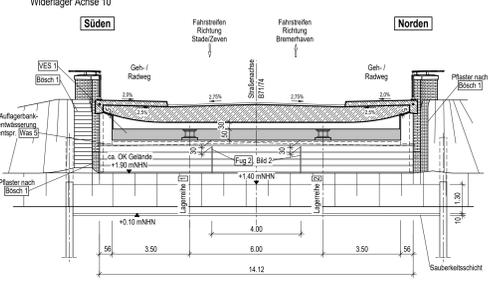


| Angaben zur Lagerung                                |                             |      |      |      |      |
|---|-----------------------------|------|------|------|------|
| (Charakteristische Werte als Kalkulationsgrundlage) |                             |      |      |      |      |
| Reihe   | Achse                       | 10   | 20   | 30   | 40   |
| 1   | Nord                        |      |      |      |      |
| 2   | Süd                         |      |      |      |      |
| Reihe 1   | Vertikalkräfte max. Fz [MN] | 1,9  | 4,4  | 4,5  | 2,4  |
|   | Vertikalkräfte min. Fz [MN] | 0,7  | 2,2  | 2,3  | 0,8  |
|   | Horizontalkräfte Hx [MN]    | -    | -    | -    | -    |
|   | Horizontalkräfte Hy [MN]    | -    | -    | -    | -    |
| Reihe 2   | Verschiebewege vx [mm]      | ± 30 | ± 20 | ± 10 | ± 10 |
|   | Verschiebewege vy [mm]      | ± 10 | ± 10 | ± 10 | ± 10 |
|   | Verschiebewege vz [mm]      | ± 30 | ± 20 | ± 10 | ± 10 |

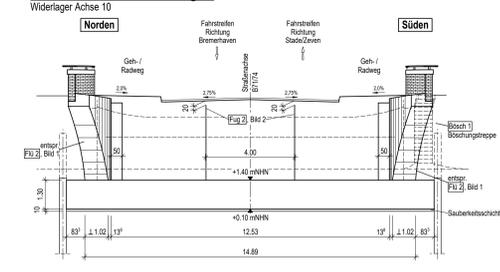
Querschnitt B-B mit Pfeileransicht M. 1:100



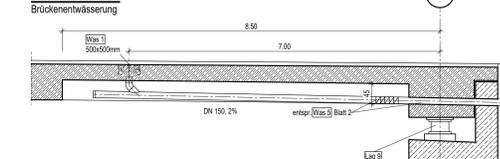
Ansicht Widerlager M. 1:100



Rückansicht Widerlager M. 1:100



Schnitt C-C M. 1:50



Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

Zusatzangaben

- Konstruktive und statische Vorgaben (Stand 11/2004) gemäß Baubeschreibung, Abschn. 3, sind zu beachten.
- Das Böschungsfaster am Flügel ist ca. 30 cm breiter als AK Gesimes anzunehmen.
- Ankerbohrer der Schallungstafeln sind mit vertikal eingelenkten zementgebundenen Stöpfen zu schließen.
- Maßstabmäßige Stützverschiebung von 1,0 m je Stütze in ungünstigster Kombination sind einzurechnen, mögliche Stützverschiebung nach Baugrunderhebungen.
- Elastomerlager: Die Gleitfläche ist, sofern statisch möglich, nur durch Reibung ohne Verankerungsmittel nachzubereiten.
- Das Grund- und Flusswasser ist nicht betonaggressiv nach DIN 4030 Grundwasser.
- Flussswasser: pH-Wert = 7,6; CO<sub>2</sub> = 5,1 mg/l; SO<sub>4</sub> = 78,9 mg/l; Fe = 0,1 mg/l; NO<sub>3</sub> = 0,1 mg/l; NH<sub>4</sub> = 0,1 mg/l; Cl<sup>-</sup> = 0,1 mg/l; Ca = 0,1 mg/l; Mg = 0,1 mg/l; SiO<sub>2</sub> = 50,9 mg/l.

Baustoffkennwerte

| Bauart                | Beton     | Bausahl     | Betonstahl | Spannstahl |
|-----------------------|-----------|-------------|------------|------------|
| Kappen                | C25/30 LP | XC4 XD3 XF4 | WA         | B 500 B    |
| Überbau               | C25/30 LP | XC4 XD3 XF4 | WA         | B 500 B    |
| Lagerbock             | C25/30 LP | XC4 XD3 XF4 | WA         | B 500 B    |
| Pfeiler               | C30/37    | XC4 XD3 XF3 | WA         | B 500 B    |
| Widerlager / Flügel   | C30/37    | XC4 XD3 XF2 | WA         | B 500 B    |
| Kammerwand            | C30/37    | XC4 XD3 XF2 | WA         | B 500 B    |
| Fundament Pfeiler     | C30/37    | XC2 XD2     | WA         | B 500 B    |
| Fundament Widerlager  | C30/37    | XC2 XD2     | WA         | B 500 B    |
| Pfähle                | C30/37    | XC2 XD2     | WA         | B 500 B    |
| Unterwasserbetondecke | C20/25    | X0          | WA         | B 500 B    |
| Sauberkaltschicht     | C20/25    | X0          | WA         | B 500 B    |
| Spundwandverbau       |           |             |            | S320GP     |

Vorspannung

| Bauwerksdaten            |  |  |  |
|--------------------------|--|--|--|
| Bauart                   | Stahlbeton - Spannbeton - Stahl - Verbund                              |  |  |
| Erwärtungen              | nach DIN EN 1991-2, LM1  |  |  |
| Verkehrskategorie        | 2; 2 LKW-Fahrstreifen (für Ermüdungsberechnung)                        |  |  |
| Verkehrstyp              | große Entfernung (für Ermüdungsberechnung)                             |  |  |
| Mittlastenklasse         | 50/50 - 100  |  |  |
| Einzelstützen            | 12,40 m - 18,00 m - 12,40 m  |  |  |
| Gesamtlänge              | 42,80 m  |  |  |
| Lichte Weite zw. Widerl. | ± 41,40 m  |  |  |
| Kleinste Lichte Höhe     | Konstruktionsunterkante ± NN+4,05 m im Kreuzungspunkt (Gewissermittle) |  |  |
| Kreuzungswinkel          | 100,000 gon  |  |  |
| Breite zw. Geländern     | 14,00 m  |  |  |
| Brückenfläche            | 599,2 m <sup>2</sup>   |  |  |

| Entwurfsbearbeitung:                    |                         |                             |         |
|---|-------------------------|-----------------------------|---------|
| WKC Hamburg GmbH                        | Hamburg, den 21.06.2019 | gez. Dipl.-Ing. (FH) Holste |         |
| Planungen im Bauwesen                   | 2015/107                | Datum                       | Zeichen |
| Terpenowring 1b, 21079 Hamburg          | 04.06.2019              | AKS                         |         |
| Tel. (040) 79 000 10 www.wk-consult.com | 06.06.2019              | MSR                         |         |
|   | 08.06.2019              | FMA                         |         |

NIEDERSÄCHSISCHE LANDESBEHÖRDE FÜR STRASSENBAU UND VERKEHR

|                               |                           |               |                         |
|-------------------------------|---------------------------|---------------|-------------------------|
| Straße:                       | B7174                     | Unterlage:    | Blatt-Nr. 1             |
| Streckenabschnitt:            | Bremenvörde               | Projekt-Nr.:  |                         |
| Bauvorhaben:                  | Ersatzneubau Ostebrücke   | Datum:        |                         |
| Gemarkung:                    |                           | gezeichnet:   | WKC                     |
| Bauwerk:                      | Strassenbrücke Ostebrücke | geprüft:      | MSR                     |
| Überführung B7174 u. die Oste |                           | geprüft:      | Meyer                   |
|                               |                           | ASB-Nr.:      |                         |
|                               |                           | Bauwerksplan: |                         |
|                               |                           | Maßstab:      | 1:50, 1:100, 1:10, 1:20 |
| Nachgeprüft:                  |                           | Aufgestellt:  |                         |
| Überprüft, Genehmigt:         |                           |               |                         |